



NEWS

2022



cleaning your wörl

Imperial:
Neue
Reinigungsmaßstäbe
in Terneuzen

9



Van den Bosch:
Alte Liebe rostet nicht

12



Freund:
Neue
Siloreinigung

14





Fahrrad Gröninger 75 Jahre

Rückblick und Ausblick – Gröninger 75 Jahren Cleaning your World

Gröninger Cleaning Systems B.V. hat dieses Jahr den 75. Geburtstag. Ein Jubiläum, das mit Mitarbeitern, Kunden und Lieferanten ausgiebig gefeiert wird. Das Äußere des Bürogebäudes hat jetzt eine schöne und ansprechende Leinwand mit einem historischen Foto einer Reinigungsanlage in den 70er Jahren. Auf diese besondere Gröninger Geschichte blickt das Unternehmen jetzt und in der kommenden Zeit über die Website, social Media und andere Medien zurück.

Gröningers Ursprung reicht sogar mehr als 75 Jahre zurück, von vor dem Ersten Weltkrieg, als ein Sohn eines Augsburger Brauereimitarbeiters – Johann Gröninger – in das Gewerbe einstieg und sich in Rotterdam niederließ für Thyssen. Jahrzehnte später, bereits nach seiner Pensionierung, gründete er in 1947 zusammen mit seinem Sohn Günther die Gröninger Scheepvaart & Handelsonderneming N.V. Was folgte, ist Geschichte bis 2022.

Gröninger hat sich in den vergangenen Jahren zu einem führenden Händler, Entwickler und Hersteller unterschiedlichster Reinigungsanlagen entwickelt, mit Kunden auf der ganzen Welt: Cleaning your World ist daher wirklich mehr als ein Schlagwort. Auf der mittleren Seite dieses Newsletters gibt es eine Zeitleiste mit einigen wichtigen Momenten in der Existenz des Unternehmens. Eine ausführlichere Version finden Sie auf der Website: www.groninger.eu

Der Blick zurück ist natürlich interessant, der Blick nach vorne noch interessanter. Nach zwei Jahren Corona – mit allen möglichen kommerziellen und operationellen Einschränkungen für Gröninger, Kunden und Lieferanten – ist die Welt nun leider mit einem schrecklichen Krieg in Europa konfrontiert. Und das gerade an einem Zeitpunkt, wenn alle Energie und verfügbaren Ressourcen in die Welt gebraucht werden sollen, um nach

vorne zu schauen, etwas aufzubauen und Lösungen zu finden für komplexe Probleme wie Klima, Kreislaufwirtschaft, Nachhaltigkeit und fossilfreie Energieversorgung.

Darauf wird sich Gröninger als Unternehmen auch weiterhin konzentrieren und darin auch investieren. In den vergangenen Monaten hat Gröninger über LinkedIn drei parallele Kampagnen mit Fokus auf zukunftsorientierte Themen durchgeführt, die relativ weit oben auf der regionalen Agenda stehen: innerhalb Europas – Nachhaltigkeit, in Amerika – Effizienz und in Asien – Reinigungsinfrastruktur. Für weitere Informationen zu diesen Themen und insbesondere darüber, wie Gröninger Unternehmen bei der Gestaltung der Zukunft für jeden Teilbereich unterstützen kann, kann man auf der Gröninger Website White-Papers herunterladen. Hoffentlich ist dieser Newsletter über aktuelle Projekte auch eine Quelle der Inspiration. 📄

#TeamGröninger



PMS - KARACHI (PAK)

Karatschi, der größte Hafen Pakistans beherbergt heute eine moderne Tankinnenreinigungsanlage

Premier Mercantile Services (Pvt.) Ltd. wurde 1964 gegründet und wickelt einen Großteil der Warenströme in Karachi ab. Durch die verstärkte logistische Belastung mit Tankcontainern entstand war es notwendig, eine eigene Tankinnenreinigung in Betrieb zu nehmen. Corona machte den Planungen keinen Strich durch die Rechnung und im Frühjahr 2022 wurde die neue Tankinnenreinigungsanlage zufriedenstellend in Betrieb genommen.

Mit der neuen Tankinnenreinigung verfügt PMS über mehrere Waschstraßen und Reinigungsbahnen für die Reinigung sowohl von ISO-Tankcontainern als auch von Tankwagen. Die gesamte technische Anlage ist in einem 40-Fuß-Technikcontainer untergebracht. Die Produktion erfolgte vollständig in der Gröninger-Werkstatt in Rotterdam. Kein Luxus, denn zum Zeitpunkt des Baus gab es viele Reisebeschränkungen. Nach dem Versand machte sich PMS an die Montagearbeiten vor Ort, unterstützt durch Montagezeichnungen und regel-

mäßige Update-Calls. Ein Gröninger Projektengineer nahm die Anlage in Betrieb und erklärte sie den Bedienern. Mit dieser Reinigung kann PMS seine Kunden aus der Logistikbranche noch besser bedienen. 📄



BOONZAAIJER - EDE (NLD)

Erste CO2-neutrale Tankinnenreinigung in Europa!

Rob Boonzaaijer betreibt sein gleichnamiges Transportunternehmen an einem strategisch günstigen Standort zwischen der A30 und der A12. Vor kurzem hat er ein neues Gebäude mit 800 Solarmodulen für die Lagerung und den Umschlag von Schüttgütern gebaut. Mit der dabei gewonnenen Energie wurde die erste vollelektrische Tankinnenreinigung in Europa ermöglicht.

Strom zu erzeugen ist das Erste, ihn zu speichern ist eine andere

Herausforderung. Mit steckerfertigen Elementen wird der erzeugte Strom in Warmwasser umgewandelt und in einem Pufferspeicher gelagert. So kann die Energie jederzeit genutzt werden. Auch die Erwärmung der Luft für den Trocknungsprozess erfolgt vollelektrisch.

Mit der neuen Anlage werden pro Tag etwa sechs Fahrzeuge - überwiegend für den Eigenbedarf - gereinigt. Obwohl die Zahlen noch begrenzt sind, zeigt dies, dass die Elektrifizierung der Industrie begonnen hat. 📄



Von Studentenidee zum erfolgreichen Unternehmen

Bertalan Baskay – jetzt Inhaber von ATC Professional Services in Budapest – dachte bereits während seines Studiums, dass er ‚etwas mit Reinigung‘ machen wollte, um eine ‚sauberere Welt‘ zu erreichen. Wie und was genau, das sollte sich noch bilden. Kontakte bei Transportunternehmen Van den Bosch fügten alle Teile des Puzzles zusammen. Es sollte eine Tankinnenreinigung sein.

Die Tankinnenreinigung ist seit zwei Jahren in Betrieb. Ein guter Moment, um mit Bertalan zurückzublicken, aber vor allem auch nach vorne zu schauen. Gröninger Account Manager Ferenc Methorst war von Anfang am Projekt beteiligt und spricht mit Bertalan.

„Ich hatte die Idee mit Tankinnereinigung, aber ich hatte wirklich keine Ahnung, wie oder was,“ sagt Bertalan. „Über das Internet bin ich direkt zu Gröninger Cleaning Systems in Rotterdam gekommen. Eindeutig ein Unternehmen mit Erfahrung und Wissen. Nach dem ersten Kontakt folgten viele Gespräche und viel E-Mail-Verkehr. Ich kam bald bei Gröninger vor Ort. Gröninger hat mir von Anfang an geholfen. Hierdurch bekam ich einen Eindruck der Möglichkeiten und Anforderungen.“

Zuversicht wuchs. Und das Unternehmertum lag in der Familie. Ungarn ist eine wichtige Logistikkreuzung zwischen Ost- und

Westeuropa, auch für Tank- und Schüttguttransporte. Auf Papier gab es Nachfrage; jetzt noch einen guten Standort und einen Businessplan. Das Endergebnis ist nun eine erfolgreiche Tankinnenreinigung an der Budapester Ringstraße.

„Gröninger hat mir bei allem geholfen. Jeden Tag lerne ich. Der angenehme und konstruktive Kontakt zu verschiedenen Grönigern, aber auch zu Gröninger-Kunden, hat mir in meiner Entwicklung geholfen,“ erklärt Bertalan. „Bei Fahrten zu Gröninger wurde ich zu Tankreinigungsdepots gebracht. Ich habe viel gesehen, trainiert und auch selber tagelang LKWs gereinigt, unter anderem bei OTT (Den Ouden) und Stubbe. Gröninger hat mir Türen geöffnet.“

„Trotzdem lief nicht alles glatt“, sagt Bertalan. „Plötzlich war da der harte Corona-Lockdown. Nach viel Ärger mit Reisedokumenten reiste Jurjen – Installateur von Gröninger – nach Ungarn. Unterwegs - Hotels waren



geschlossen - schief er sogar in seinem Dienstbus. Typisch Groningen; niemals loslassen und immer zuversichtlich. Teilweise aufgrund des Lockdowns blieb Jurjen zwei Monate in Budapest. Wir haben alles zusammen aufgebaut und in der Zwischenzeit habe ich viel gelernt. Gröninger Software Engineers führten die Inbetriebnahme ‚remote‘ durch. Auch mit Tankreinigungsmanagern aus den Niederlanden wurde Kontakt gehalten. Ohne Gröningers Wissensnetzwerk wäre es langsamer oder vielleicht gar nicht erfolgreich gewesen.“

Die Tankinnenreinigung in Budapest besteht aus einer Lebensmittelbühne, einer Chemiebühne und einer IBC-Reinigung. Es gibt auch sechs



Dampfpunkte. Mit seiner hochmodernen Tankinnenreinigung setzt ATC eindeutig den Reinigungsstandard für Ungarn. Mittlerweile werden täglich 40 Tankwagen und 16 IBC gereinigt.

Auch in Budapest wurde eine moderne Wasseraufbereitungsanlage installiert. Durch die langjährige Zusammenarbeit mit dem Gröninger Partner Aaqua greifen die Systeme und Steuerungen nahtlos ineinander. Ein höherer Standard in

der Wasseraufbereitung gibt es im Moment nicht. In Kombination mit dem Gesetzgeber hat man Maßstäbe gesetzt. Es gibt mehrere Zulaufbecken, eine physikalische Reinigung, eine biologische Reinigung und ein Abwasserbecken.

Aufgrund des Wachstums der Reinigungen hat der Ausbau der Wasseraufbereitungsanlage begonnen und es gibt auch Pläne für die Erweiterung der Reinigung.

Bertalan ist Unternehmer pur Sang. „Ich bin dankbar, dass Gröninger mir geholfen hat, wo ich heute bin. Gemeinsam mit Gröninger werde ich mich mit ATC weiter für eine sauberere Welt einsetzen. Unsere Zusammenarbeit steht auf einem soliden Fundament.“

„Wir wachsen mit unseren Kunden, es könnte wirklich nicht besser werden,“ schließt Ferenc Methorst ab. 🇳🇵

MTRA 1.0 / Mobile Tankreinigungsanlage

Für das amerikanische Unternehmen Amentum wurde das weltweit erste mobile Tankinnenreinigungssystem entwickelt.

Des Weiteren wurde das System mit einem geschlossenen „Reinigungs- und Abwassersystem“ konzipiert. Dadurch kann die Anlage überall aufgestellt werden, wo diese benötigt wird.

Die Anlage besteht aus folgenden Modulen in der Basis-Version:

1. Technikcontainer
2. Abluftcontainer
3. Pufferbehälter

Mit der neu entwickelten Software Cleaning Guard können Reinigungsaufträge und Daten automatisch verarbeitet werden.

MTRA 3.0 / Mobile Purging Station

Durch unsere konsequente Weiterentwicklung der MTRA 1.0 auf 3.0 ist das System innerhalb von 3-4 Tagen auch sonstwo einsatzbereit.

Der Einsatzzweck und die erforderliche Mobilität wurden speziell für den militärischen Einsatz und Militärfahrzeuge entwickelt.

Durch das Plug-and-Play-System kann eine chemische Abwasseraufbereitung

optional in das System eingebunden werden.

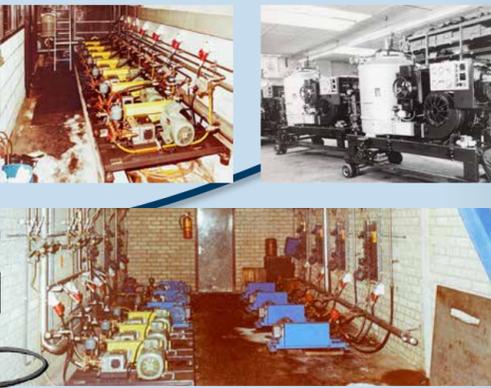
Spezielle Systeme wie z.B. Power-Cage und ein Operator-Bereich sind nur einige Beispiele der Gröninger-Innovativen. 🇳🇵



MTRA 3.0



MTRA 1.0

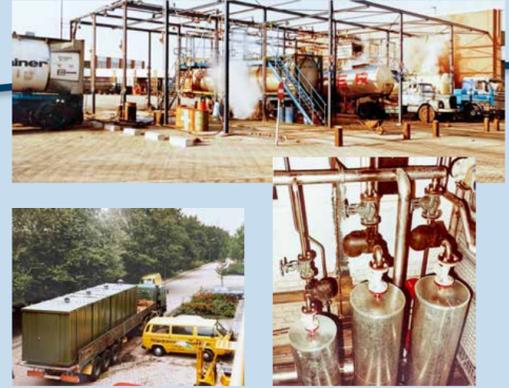


1947/1950

1920 - 1940: Johann Gröninger handelt in Rotterdam für Thyssen.
 1947: Gröninger Scheepvaart & Handelsonderneming N.V. wird von Johann & Günther Gröninger gegründet.
 1950: Handel und Transport von Eisenerz, Nebenprodukten Stahlindustrie und Hochofenschlack.
 1950: Verkauf Dampf Strahler DS 350 als ersten von Alfred Kärcher entwickelten Hochdruckreiniger (1950).
 Ende 50er/Anfang 60er Jahre: Handel mit Schlosser (DEU) Maschinen für die Betonindustrie.

1960

1960: Begründung als Kärcher (DEU) Importeur (Dampfgeneratoren, Heißluftöfen) teils aufgrund enger Bindung zur Familie Kärcher.
 1965: Praktikum von Ralf Gröninger zu Kärcher (DEU) zum Maschinenbauausbildung und von Frank Gröninger zu Krupp (DEU) zur Stahlwerksausbildung.
 1967: Frank und Ralph treten in das Unternehmen ein.
 1967: Erster Gröninger-Hochdruckreiniger Baureihe.
 1969: Gründung von Kärcher Benelux und von Gröninger zum Kärcher Vertriebspartner (später Kärcher Center) für die Region Rotterdam.
 Ende 60er Jahre: Entwicklung der ersten Tankinnenreinigung durch Ralph aus separaten Komponenten (RTT Rotterdam NLD 1968) und dann in einer vollintegrierten Version (Bos Dordrecht NLD 1969).



1970

1970: Ralph verwendet mehr Nicht-Kärcher-OEM-Komponenten (einschließlich Speck), entwickelt den Hochdruckwärmtauscher (hergestellt bei AFA-Aalsmeer) und verbessert die Tankinnenreinigungstechnik.
 1973: Umzug nach Schiedam Fokkerstraat.
 Ende 70er/80er Jahre: Transport und Industrie florieren und moderne Tankinnenreinigungs- und innerbetriebliche Reinigungssysteme finden ihren Weg zu vielen Kunden.



1980

1980 - 1990: Umsatzwachstum von Reinigungssystemen in unzähligen Anwendungen innerhalb der Benelux-Länder.



1990

1996: Einführung von Mainpro TRS (Qualitätssicherungssystem für Tankinnenreinigung) bei Van de Brug und Eikelenboom (NLD).
 1999: Erste Lieferungen von Latexreinigern an ATC (BEL) und Van den Bosch (NLD)



2000

2001: Entwicklung und Einführung von Cleanpack (Vollintegriertes Hochdrucksystem) und Lieferung an Weigand erstmals in Deutschland.
 2004: Übernahme durch Henk Klein und Berthold Schaap und Umfirmierung in Gröninger Cleaning Systems B.V.
 2004: Erste Schritte zur weiteren internationalen Expansion.
 2004: Erweiterung des Kärcher Portfolios.
 2005: Als Partner am Bau des ersten 'One-Stop-Shopping'-Tankcontainerdepots durch TC Europoort (NLD) beteiligt.
 2005: Entwicklung und Einführung Drypack bei Stubbe (NLD).
 2006: Erste Tankinnenreinigung in Russland (Cargill Efremov).



Gröninger 1947-2022

cleaning your world



2020

2020: Eröffnung einer neuen Abteilung in Worms (DEU) für spezielle und militärische Anwendungen.
 2021: Einführung eines cloudbasierten Reporting-Tool für die Tankinnenreinigung.
 2022: Feier zum 75-jährigen Jubiläum.

2018: Gründung JV mit Groninger (Shanghai) Cleaning Technology Co.Ltd und Verkauf der ersten Tankinnenreinigung in China (Cosco 2020).
 2017/2018: Entwicklung und Einführung der Spreader-Technologie (patentiert) für den nordamerikanischen Markt.
 2018: Gründung eines JV mit Groninger Cleaning Systems Inc. (Houston) und Verkauf der ersten Tankinnenreinigung in Nordamerika (Quala 2020).
 2019: Einführungsunterstützung über die Reinigung hinaus Support Beyond Cleaning."

2013: Amfco (Mumbai) wird zum Agenten für Indien ernannt.
 2013: Erweiterung des Vertriebsportfolios mit den Marken Nilfisk und Dynajet.
 2014: Einführung Mainpro Cleaning Guard als Ersatz für Mainpro TRS.
 2014: Einsatz von heißespeisten Plungerpumpen nach Langzeitversuchen.
 2015: Umzug in neues Gebäude in Rotterdam Overschieeseweg.
 2017: Entwicklung und Einführung Minipack in Warm-, Kalt- und Anhängerkonfiguration.

2010

2010: Erste Tankinnenreinigungen in Afrika (GDS EGY 2012), Mittlerer Osten (Kanoo UAE 2014), Indien (Fourcee 2012) und ein IBC-Projekt in Südamerika (Döhler BRA 2013).
 2011: Joost Kasbergen wird Gesellschafter.
 2011: Gründung der Tochtergesellschaft Gröninger Asia Pte, Ltd. (Singapur) und Verkauf der ersten Tankinnenreinigung in Asien (Saigon Newport VNM 2012).
 2011: Tankinnenreinigungspionier Ralph Gröninger verstirbt.
 2011: Erste vollintegrierte IBC-Reinigungslinie für Euroliquids (NLD).





IMPERIAL - TERNEUZEN (NLD)

Neue Reinigungsmaßstäbe in Terneuzen

Gröninger Cleaning Systems hat für Imperial in Terneuzen im Jahr 2021 eine neue Tankinnenreinigungsanlage errichtet. Im Vorfeld gab es viele Vorbereitungen. Wir treffen uns mit Rob Libbers, der beim Projekt von A bis Z im Auftrag von Imperial beteiligt war.

„Als Leiter der Tankinnereinigung bin ich sehr intensiv in dieses Projekt eingebunden. Der alte Standort – ebenfalls von Gröninger gebaut – wurde 30 Jahre lang genutzt. Zeit für etwas Neues. Wir sind bewusst an einen neuen Standort umgezogen. Aufgrund unserer Erfahrung wussten wir genau, was wir brauchten und was der Markt verlangte. Dieser Prozess hat einige Zeit gedauert, aber man soll es sofort richtig machen.“

Gröninger kann das bestätigen. Bereits 2013 wurde mit Rob Libbers ein orientierender Referenzbesuch bei einer kürzlich gebaute Tankinnenreinigung durchgeführt. Es folgten mehrere Besuche. Nachdem das Projekt in Schwung gekommen war, wurden zahlreiche Gespräche mit Imperial und dem Bauunternehmen geführt. Gemeinsam haben Rob Libbers und Joost Kasbergen alles bis ins letzte Detail vorbereitet. Dann konnte der erste Pfahl ohne Probleme in den Boden gehen.



Standort und Logistik sind bei der Tankinnenreinigung von großer Bedeutung. Rob fährt fort: „Wir sind jetzt unter anderem an einem Hauptstandort von Antwerpen und Gent aus vertreten. Ein großer Chemieproduzent liegt gleich um die Ecke in Terneuzen. Außerdem sind wir einem sehr wichtigen Kunden näher als zuvor. Auch für unser eigenem LKWs sind wir zufrieden. So verbessert sich jeder Kunde.“

Alles funkelt und glänzt in der Reinigungsanlage. Es sieht ganz organisiert aus. Aber welche Art von Technologie wurde verwendet und warum wurde sie ausgewählt? „Unser Ziel ist es, die Qualität für die aktuellen Anforderungen der Verlagerer zu steigern“, sagt Rob. „Früher haben wir mit 60 bar gereinigt, heute sind 100 bar Standard und für einige Produkte sind 200 bar verfügbar. Das macht einen Unterschied im breiten Produktsortiment, auch für Produkte die wir ‚Heavy Duty‘ nennen, darunter Klasse 3., die wir jetzt mit 200 bar viel schneller und effektiver spülen können. Ein zusätzlicher Vorteil ist, dass weniger Wasser und weniger Zeit benötigt werden und die Kunden hierdurch von einer höheren Qualität profitieren können. Mit diesen 200-bar sind wir wirklich einzigartig in der weiteren Umgebung von Terneuzen. An anderen Orten in den Niederlanden findet man jetzt auch 200-bar, also ist es wirklich ein Trend.“

Wir gehen weiter in einen Raum mit einem speziellen Gerät. „Das ist ein Latexreiniger. Der einzige weit und breit. Latex ist eine gängige Fracht. Wir haben diese Unit gewählt, damit unsere Mitarbeiter so wenig wie möglich in



einem Tank verbringen müssen. Sicherheit hat bei Imperial höchste Priorität.“ Das System bringt Heißwasser mit einem Reinigungsmittel bei relativ niedrigem Druck und hoher Menge durch den Tank und spült ihn dabei gründlich aus.

Was machen Sie jetzt anders und besser als früher? „Wir tun alles, um uns in dieser Region zu profilieren. Wichtig ist auch, dass es nun möglich ist, Tankwagen und Container rund um die Uhr mit Dampf zu beheizen. Im Vergleich zu früher haben wir jetzt auch die Möglichkeit, leere schmutzige Container zu lagern. Mit unserem eigenen Reach Stacker können wir die Reinigung effizienter planen und Kosten für die Kunden sparen.“

Gröninger brachte Wissen und Expertise in Sachen Nachhaltigkeit ein. Die Wärme wird über die Rauchgase des Kessels zurückgewonnen. Höherer Druck bedeutet kürzere Vorlaufzeiten, wodurch Energie gespart wird. Mit der Verwendung von Waschprogrammen wird genau dasjenige getan, was benötigt wird. Dadurch können mit weniger Aufwand mehr Tankwagen und Container pro Tag gereinigt werden. Rob Libbers hat allen Grund stolz zu sein. 🇳🇱

CASE: ERSATZ DER STEUERUNG

Der Unterschied zwischen froh und stolz

Partnerschaft ist eine der Säulen von Grönings Politik. In den vergangenen 75 Jahren haben sich starke generationenübergreifende Geschäftsbeziehungen entwickelt. Eng mit dem Kunden zusammenzuarbeiten und gemeinsam neue Schritte zu gehen, ist der motivierende Aspekt für alle im #TeamGröninger. Ob Erweiterungen oder Anpassungen neu in Betrieb genommener Systeme, die Ergänzung von Wasseraufbereitung - und/oder Luftreinigungsanlagen oder die Modernisierung von Steuerungen, die Herausforderung bleibt ähnlich. Die folgenden Projekte wurden kürzlich bei bestehenden Gröninger-Kunden durchgeführt.

GEBR. BORG, MEEDHUIZEN (NLD)

Auch die Firma Borg verfügt jetzt über eine komplett neue Siemens-Steuerung. Neben dem Upgrade der Anlage (ab 2006) wurde die Tankinnenreinigung um eine zusätzliche Bahn für ‚schwere‘ Produkte erweitert. Diese Bahn kann mit 200 bar reinigen. Mit dieser Erweiterung ist Tank Cleaning Noord Nederland in der Lage, fast alle möglichen Produkte zu reinigen.



TRANS CLEAN, GUNZGEN (CH)

2002 beauftragte die Firma Heller aus der Schweiz Gröninger mit dem Bau einer Tankreinigungsanlage in Gunzgen. Vor einigen Jahren ging die gut funktionierende Tankreinigung in die Hände von Translait, einem grossen Schweizer Logistikunternehmen, über. Um für die Zukunft gerüstet zu sein, wurde auch hier kürzlich die komplette Steuerung erneuert. Mit der neuen Siemens-Anlage hat Transclean die Möglichkeiten, die Remote- und Cloud-Services von Gröninger voll zu benutzen und an diesem Ort auch in den nächsten Jahrzehnten viele Lebensmittelreinigungen durchzuführen.

TANK CLEANING EUROPOORT (NLD)

TCE kommt fast jedes Jahr in diesem Newsletter zurück. Der Anspruch, aktuell und führend zu bleiben, hat kürzlich dazu geführt, dass die im Jahr 2011 fertiggestellten Chemie-Reinigungsbühnen auf eine neue Siemens-Steuerung umgestellt wurden. Nachdem bereits um Weihnachten 2019 herum die Lebensmittelreinigung TCE1 umgestellt wurde, folgten Weihnachten 2021 die Chemiereinigung von TCE2. Mit einem großen Team und vereinten Kräften wurde innerhalb von zweieinhalb Wochen die gesamte Verkabelung und die gesamte Steuerung ausgetauscht. Außerdem wurde einige architektonische und kosmetische Maßnahmen durchgeführt, was bedeutet, dass TCE2 in jeder Hinsicht vollständig, auf 2022' eingestellt ist und, dass nun alle drei Reinigungsaktivitäten auf dem beeindruckenden Gelände über dasselbe moderne Steuerungssystem verfügen.

Jeder neue Kunde macht uns glücklich. Jedes neue Projekt bei Bestandskunden macht #TeamGröninger besonders stolz! 🇳🇱

CLEANING TWENTE, HENGLO (NLD)

Ein weiterer alter Bekannter ist Cleaning Twente. Bereits in den 1980er Jahren baute Gröninger die erste Tankreinigung, die 1997 erweitert wurde. Am selben Standort wurde 2010 auch eine vollautomatische IBC-Reinigungsanlage installiert und 2016 die Tankinnenreinigung um eine 200-bar-Bahn erweitert. Ein Upgrade des Steuerungssystems der Anlage war daher sehr willkommen. Dies geschah im Herbst 2021. Auch hier besteht die Herausforderung darin, Ausfallzeiten so gering wie möglich zu halten. Deshalb wurde eine sehr detaillierte Planung gemacht und verfolgt, mit dem Ergebnis, dass das alte System am Freitag geschlossen und am Montag mit einem komplett neuen Siemens-Steuerung gestartet wurde.



VAN MOER LOGISTICS - ANTWERPEN (BEL)

Phänomenale Tankinnenreinigung

Van Moer Logistics ist zu Recht ein Phänomen in Belgien und jetzt auch weit darüber hinaus. Innerhalb einer Generation hat sich dieses von Jo van Moer gegründete Unternehmen von einem einzelnen LKW zu einem großen und führenden Unternehmen entwickelt.

Filialen in ganz Belgien und jetzt auch in Deutschland werden von der Zentrale am linken Ufer der Schelde in Antwerpen verwaltet. Dieser Hauptsitz wurde vor etwa fünfzehn Jahren gebaut. An dieser Stelle neben den Antwerpener Häfen wurde auch eine große Reinigungsanlage errichtet, wobei die Waschhallen und Technikbereiche rund um die Zentrale realisiert wurden.

Mit der zunehmenden Professionalisierung der Van Moer Gruppe wurde auch der Ruf nach Modernisierung und Aufwertung der 15 Jahre alten Reinigungsanlage lauter. Im Herbst 2020 wurde Gröninger beauftragt, die gesamte Tankinnereinigung auf den höchsten Betriebsstandard zu bringen. Zusammen mit dem technischen Team von Van Moer wurde ein Plan ausgearbeitet, um das Ganze zu modernisieren und

die Produktivität während der Arbeiten zu gewährleisten. Schließlich sollen die Kunden von Van Moer von der Umstellung profitieren.

Die Arbeiten wurden Frühjahr 2022 abgeschlossen und das Ergebnis ist ganz toll. An dem wirklich fantastischen Standort wurden acht Reinigungsbahnen gebaut. Zwei separat arbeitende Pumpenräume sorgen für ein funktionierendes Gesamtsystem, bieten aber auch optimale Redundanz. Bei der Gestaltung wurden viele nachhaltige Elemente berücksichtigt und einen Luftreinigungsanlage ist vorhanden, sodass auch Geruchsstoffe gereinigt werden können. Latexe und Harze können auch auf einer Sonderbahn



gereinigt werden. Mit einer hochmodernen, vollständig ferngestützten Steuerung wird das Ganze gemanagt und sowohl Prozess- als auch Managementdaten über die Cloud zur Verfügung gestellt.

Gröninger freut sich, Van Moer als Partner für Reinigungstechnologie bei der Verfolgung der europaweiten Ambitionen unterstützen zu können. 🇳🇱



VAN DEN BOSCH - TEMA (GHA)

Alte Liebe rostet nicht – Van den Bosch eröffnet neue Tankreinigung mit Gröninger

Im Monat Januar 2022 eröffnete Van den Bosch zusammen mit Amaris Terminals Ltd eine neue Tankinnenreinigungsanlage in Ghana. Van den Bosch ist seit vielen Jahren in Westafrika stark vertreten und die steigende Zahl internationaler Kunden hat den Bedarf an moderner Tankreinigung geschaffen.

Van den Bosch ist seit Jahrzehnten Gröninger-Kunde. Mit der Entsorgung der Reinigungsanlagen in den Niederlanden und Belgien herrschte eine Zeit lang ‚Funkstille‘. Die neue Tankinnenreinigung in Tema, Ghana ändert das wieder. Die Tankreinigungstechnik ist in einem 40-Fuß-Container aufgebaut und kann zwei Waschstraßen beschicken. Auf diesen Waschstraßen werden

Lebensmitteltankcontainer gespült, gedämpft und getrocknet.

Die Reinigungstechnik wurde in Übereinstimmung mit den neuesten europäischen Qualitätsstandards für Lebensmittel, aber auch den Koscher- und Halal-Protokollen,

entwickelt. Mit Abidjan in der Elfenbeinküste hat Van den Bosch bereits einen zweiten Reinigungsstandort im Auge, um sein Logistiknetzwerk in Westafrika weiter zu stärken. Gröninger ist glücklich und stolz, Van den Bosch bei diesen Entwicklungen unterstützen zu können. 🇳🇱



12

ISF - PORT KLANG (MYS)

Ein ‚Remote‘-Projekt

Intercontinental Specialty Fats (ISF) - 1980 in Port Klang, Malaysia, gegründet - ist einer der weltweit führenden Hersteller von Spezialfetten und -ölen mit sorgfältigen Marketingaktivitäten, fortschrittlichen Produktionsanlagen und auch der Entwicklung technischer Fähigkeiten, die sich aus der Zusammenarbeit mit Die Nisshin OilliO Group, Ltd., als Muttergesellschaft von ISF und größtem Pflanzenölhersteller in Japan ergeben.

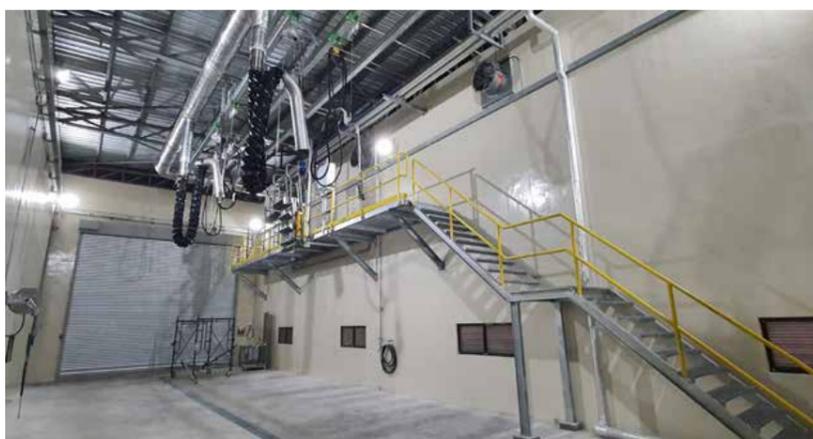
Als Erweiterung der Dienstleistungen beschloss ISF, eine eigene Tankinnenreinigung in ihrer Anlage in Port Klang zu bauen. Die Anlage ist in einen 20-Fuß-

Container eingebaut und fungiert als Technikraum. Die Waschhalle ist für die Reinigung sowohl von ISO-Tanks als auch von Tankwagen ausgestattet. Mit dieser



Erweiterung kann ISF seinen Kunden das komplette Dienstleistung-Paket anbieten.

Das Gesamtprojekt, vom Verkauf bis zur Inbetriebnahme, fand während der Covid-19-Pandemie statt. Das bedeutet, dass alle Vertriebsaktivitäten, Planung, Projektmanagement und Inbetriebnahme aus der Ferne stattgefunden haben, was von jedem Erstpartner ein Höchstmaß an Kommunikationsfähigkeiten erfordert. Die beispiellose Professionalität seitens ISF kombiniert mit der Erfahrung von Gröninger hat zu einer erfolgreichen Inbetriebnahme und einer reibungslos laufenden Anlage geführt. Wir freuen uns darauf, die ISF so bald wie möglich zu besuchen. 🇳🇱



ELITE BV - NEEDE (NLD)

Neue Behälterreinigung für Soßen

Snack-, Soßen- und Salathersteller Elite B.V. aus Neede ist unter anderem für die ‚Joppie Saucen‘ bekannt. Im vergangenen Jahr eröffnete das Unternehmen einen neuen Produktionsstandort in Holten.

Elite verwendet 1.000-Liter-Behälter. Diese Behälter werden in der Verarbeitungsindustrie eingesetzt und leer und verschmutzt zurückgegeben. Früher wurden diese Behälter manuell gereinigt. Elite wollte diesen Prozess weiter modernisieren und automatisieren. Gröninger hat die ehrenvolle Aufgabe, eine neue Behälterreinigungsanlage zu bauen.

Der Kern der Anlage ist ein sogenanntes Cleanpack, in dem eine Hochdruckpumpe, zwei Dosierpumpen, ein Wasserpuffertank und eine Steuerungsschrank eingebaut sind. Das Ganze ist wunderschön mit einer Edelstahlbeschichtung versehen, wodurch ein schöner technischer Schrank entsteht. Die Anlage speist eine Hochdruckpistole, mit der die Außenseite des Behälters gereinigt wird, und hat einen



rotierenden Waschkopf zur Reinigung der Innenseite. Die Anlage ist mit unterschiedlichen Waschprogrammen ausgestattet, sodass die Behälter mit verschiedenen Soßen effizient und lebensmittelbeständig gereinigt werden können. So gelten für rote Soßen (z.B. Ketchup oder Curry) andere Spülprogramme als für gelbe Soßen (z.B. Mayonaisen).

Die Anlage ist auch mit Datenprotokollierung ausgestattet: ein System, mit dem für jeden gereinigten Behälter mehrere Reinigungsparameter erfasst werden. Dies baut eine Reinigungshistorie pro Behälter auf; ein wichtiger Beitrag zur Qualitätskontrolle im Unternehmen. 🇳🇱

13

INDAVER - ANTWERPEN (BEL)

Zwei ATEX-Waschplätze

Im Frühjahr 2022 baute Gröninger bei Indaver in Antwerpen zwei ATEX-Waschbühnen zur Tankwagen-Innenreinigung.

Die Reinigungen werden mit Kaltwasser und Niederdruck durchgeführt. Eine Besonderheit dieser Anlage ist, dass die Waschkopfabdeckungen mit einer PP-Beschichtung geliefert wird, um Explosionsgefahr zu vermeiden. Alle anderen Komponenten der Anlage sind ebenfalls nach ATEX-Standard ausgelegt. 🇳🇱



Maßstäbe setzen

Stolt Tank Containers betreibt seit vielen Jahren ein großes Containerdepot und eine ISO-Tankinnenreinigung mitten in den Häfen von Houston. Angesichts des Wachstums der Tankcontainerflotte hat sich das Depot nun vollständig darauf spezialisiert. In den vergangenen Jahren wurde das Depot bereits in vielen Bereichen modernisiert.

So wurde das riesige Gelände asphaltiert, wurden zahlreiche Dampfplätze errichtet und eine moderne Müllverbrennungsanlage installiert. Um der Zukunft bestens gewachsen zu sein, hat Stolt Tank Containers Gröninger mit dem Bau einer neuen, vollautomatischen und äußerst nachhaltigen

Tankinnenreinigungsanlage beauftragt.

Die neu zu realisierende Tankinnenreinigungsanlage wird aus zehn Reinigungsbahnen und zwei Latex-Reinigungspositionen bestehen. Als geradezu revolutionär kann die logistische Abwicklung bezeichnet werden. Das Abwasser wird mit einer mehrstufigen Wasseraufbereitung mit Umkehrosmose so aufbereitet, dass es weitgehend wiederverwendet werden kann. Außerdem sind alle Positionen mit der Luftreinigung verbunden. Das Projekt wird im Laufe des Jahres 2022 realisiert. Wenn diese neue Tank-Cleaning in Betrieb ist, wird der neue Standard für Nordamerika endgültig gesetzt. 🚧



14

Neue Siloreinigung

Mit über 225 Silofahrzeugen ist Freund eine feste Größe im Bereich Schüttguttransport. Am Hauptsitz in Kerpen, Deutschland, wurde kürzlich eine komplett neue Reinigungsanlage für Silofahrzeuge realisiert. Die neue Anlage besteht aus zwei Bahnen für die Siloreinigung sowie zwei Trocknungsbahnen.

Mit kundenspezifischer Software ist der Kunde in der Lage, die Waschprogramme



selbst zu bestimmen und den Ablauf anzupassen. Man hat die Wahl zwischen Kalt- und Warmwasser und der Zugabe eines alkalischen Reinigungsmittels. Auf diese Weise können die verschiedenen Produkte so effizient wie möglich gereinigt werden. Nach der Reinigung werden die Tanks getrocknet. Ein Gröninger Drypack erzeugt warme, gefilterte Luft und sorgt für hygienische Ergebnisse innerhalb kurzer Trocknungszeit.

Durch die Lieferung der Reinigungstechnik in Edelstahlrahmen (sog. Cleanpacks) wurde die Montagezeit vor Ort erheblich verkürzt. Die Steuerung ist für die Gröninger-Serviceabteilung von der Leitwarte in Rotterdam aus fernzugänglich, sodass unter allen Umständen eine optimale Unterstützung geboten werden kann. 🚧

Laufende Projekte

Cotac – Mannheim (DEU)

Emsland Frischgeflügel – Haren (DEU)

TCI – Gandhidham (IND)

WTR – Willich (DEU)

ITC – Oss (NLD)

ADM – Europoort (NLD)

Renewi – Vlaardingen (NLD)

Van de Brug – Putten (NLD)

A1 Truckwash – Emstek (DEU)

Van Moer – Antwerpen (BEL)

Meiko – Nagoya (JPN)

Give Konfektore – Give (DNK)

Stolt Tank Containers – Houston (USA)



Gröninger Cleaning Systems B.V.

Zentrale

Overschieseweg 111
3044 EH Rotterdam
+31 10 437 10 22



info@groninger.nl
www.groninger.eu
webshop.groninger.nl
portal.groninger.nl

Tochterunternehmen

- Worms (DEU)
- Houston (USA)
- Singapore (SGP)

Repräsentanzen

- Mumbai (IND)
- Shanghai (CHN)



cleaning
your
world